



Göteborgs Stad
Trafikkontoret



Biskopsgatan DP, gångbana

Dnr: 2971/15
2019-09-23

Biskopsgatan DP, gångbana

Dnr: 2971/15

Medverkande:



Göteborgs Stad
Trafikkontoret

Beställare:

Trafikkontoret Göteborgs Stad
Box 2403
403 16 GÖTEBORG
Vxl 031-368 00 00

Kontaktperson:

Begoña Martínez
Johanna Hedlund



Konsult:

ÅF Infrastructure
Grafiska vägen 2A
Box 1551
SE-401 51 Göteborg
010-505 00 00
info@afconsult.com

Uppdragsansvarig:

Malin Kärnhagen Wolff

Handläggare:

Ebbe Borg

Innehållsförteckning

1	Bakgrund och syfte	5
2	Förutsättningar	5
2.1	Projektmål	5
2.2	Samhällspåverkande faktorer	5
2.2.1	Stadskaraktär	5
2.2.2	Trafiksystem.....	5
2.2.3	Trafikdata.....	6
2.2.4	Tillgänglighet och framkomlighet	6
2.2.5	Trafiksäkerhet	6
2.2.6	Trygghet.....	7
2.2.7	Miljö	7
2.3	Tekniska faktorer	7
2.3.1	Geoteknik.....	7
2.3.2	Kablar och ledningar samt belysning.....	7
2.3.3	Markfrågor.....	7
3	Beskrivning och analys av alternativ.....	8
4	Måluppfyllelse	8
5	Trafikförslag.....	8
6	Konsekvenser av trafikförslag.....	11
6.1	Samhällspåverkande faktorer	11
6.1.1	Stadskaraktär	11
6.1.2	Trafiksystem.....	11
6.1.3	Trafikdata.....	12
6.1.4	Tillgänglighet och framkomlighet	12
6.1.5	Trafiksäkerhet	12
6.1.6	Trygghet.....	12
6.1.7	Miljö	12
6.2	Tekniska faktorer	12
6.2.1	Geoteknik.....	12
6.2.2	Kablar och ledningar samt belysning.....	12
6.2.3	Markfrågor.....	12

7	Bilagor	12
---	---------------	----

1 Bakgrund och syfte

I kommunen råder stor brist på förskoleplatser. Det är därför angeläget att planläggning för nya förskolor sker. Det utpekade området för denna utredning är beläget vid Biskopsgatan i stadsdelen Bräcke och Sannegården på Hisingen. Området angränsar i söder till Bräckeskolan och ägs av kommunen.

2 Förutsättningar

Syftet med detaljplanen är att uppföra en permanent förskola med åtta avdelningar vid Biskopsgatan. Planen möjliggör även anläggande av en lektyta, parkering och angöring för denna verksamhet.

Nödvändig lektyta för den nya och större förskolan innebär att befintlig gångbana i väster behöver flyttas ytterligare västerut på både naturmark och på parkeringsytan. Även om ytan för parkering därmed minskas är det viktigt att behovet av parkeringsplatser kan tillgodoses, samtidigt som trafiksäkerheten kan behållas hög.

2.1 Projekt mål

Gångbanan väster om förskolan ska flyttas västerut; lutningar studeras för tillgänglighet och vägområdet dimensioneras med hänsyn till eventuella slänter, trädradens placering osv. Övergångsstället på Biskopsgatan flyttas också västerut som en förlängning av gångbanan.

Parkeringsytan ska utformas om så att både in- och utfart anläggs. I samband med detta är det nödvändigt att undersöka möjligheten att trädraden på Biskopsgatan kan behållas eller kompenseras. Det ska också utredas om de befintliga hastighetsdämpande åtgärderna på Biskopsgatan behöver flyttas.

2.2 Samhällspåverkande faktorer

2.2.1 Stadskaraktär

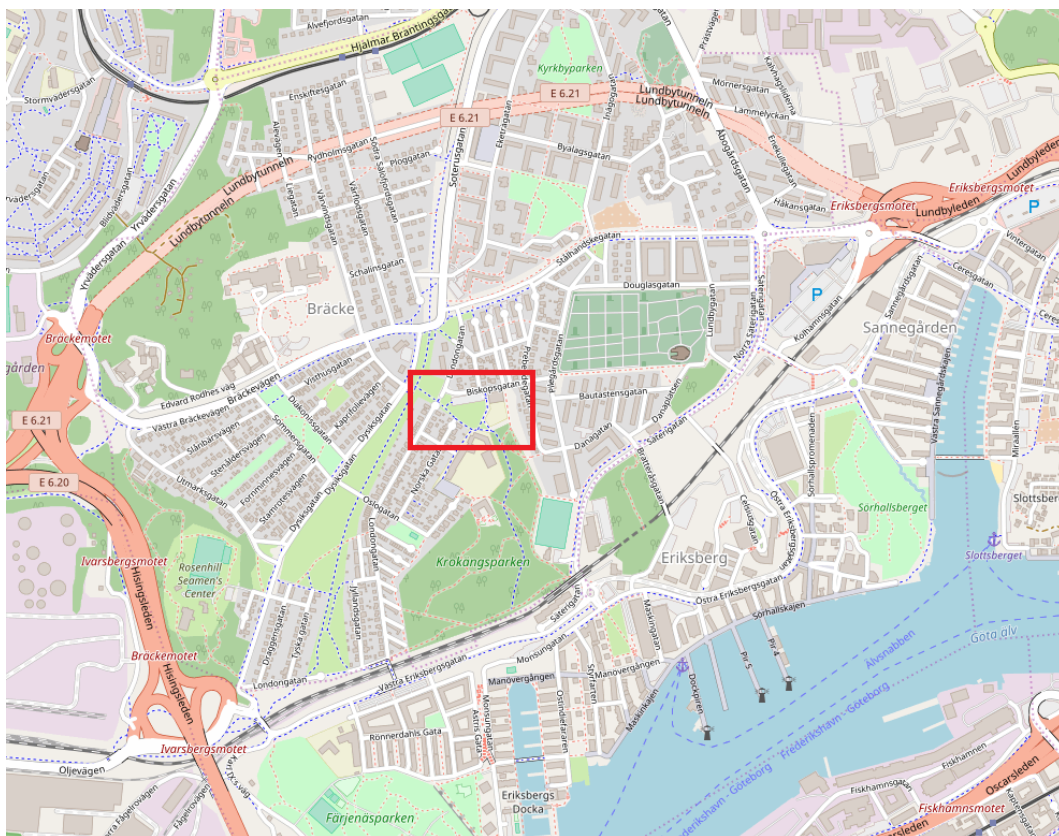
Området är ett bostadsområde med villor och mindre flerbostadshus. Karaktären på området ändras inte i och med detaljplanen, men parkytor för lek för eleverna på Bräckeskolan och barn i området minskar.

2.2.2 Trafiksystem

Yta för ny gångtrafik anläggs inte i direkt anslutning till övriga trafiksystem.

Systemet för gångbanor ändras endast genom flytt av gångbanan för att ge plats åt ny förskola, men ingen egentlig funktion.

Infarten på befintlig parkering flyttas. Ny placering tar hänsyn till befintliga hastighetssänkande åtgärder på Biskopsgatan men påverkar inte trafiksystemet i stort.



Figur 1. Karta över Biskopsgatan och Bräckeskolan (rött).

2.2.3 Trafikdata

År 2015 uppmättes trafiken på Biskopsgatan till 400 ÅMVD. För gång- och cykel finns ingen tillgänglig trafikdata.

2.2.4 Tillgänglighet och framkomlighet

Gångbanor finns på båda sidor av gatan och framkomligheten för gångtrafikanter är god.

Cykelbana finns inte i direkt anslutning till Biskopsgatan utan här sker cykling i blandtrafik med fordonstrafiken. Cykelbanor finns längre väster om Biskopsgatan men dessa är varierande kvalitet och bredd. Framkomligheten för cyklister är bristfällig i direkt anslutning till planområdet.

Till förmån för trafiksäkerheten finns det flera hastighetssäkrande åtgärder på Biskopsgatan. Tillgängligheten för motorfordon minskar i och med detta.

2.2.5 Trafiksäkerhet

Enligt transportstyrelsens olycksdatabas STRADA har det mellan 2006-12-01 och 2017-12-01 skett två olyckor inom området; båda med utgången "lindrig skada". Den ena olyckan var en singelolycka för cyklist som halkade på grus och den andra en sidokollision mellan två bilar.



Figur 2. Område för olycksstatistik ur trafikdatabasen STRADA.

2.2.6 Trygghet

Inga utredningar gällande trygghet har gjorts i samband med trafikförslaget. Dock bör inga negativa förändringar ske i detta avseende, på grund av trafikförslaget.

2.2.7 Miljö

Inga utredningar gällande miljö har gjorts i samband med trafikförslaget.

2.3 Tekniska faktorer

2.3.1 Geoteknik

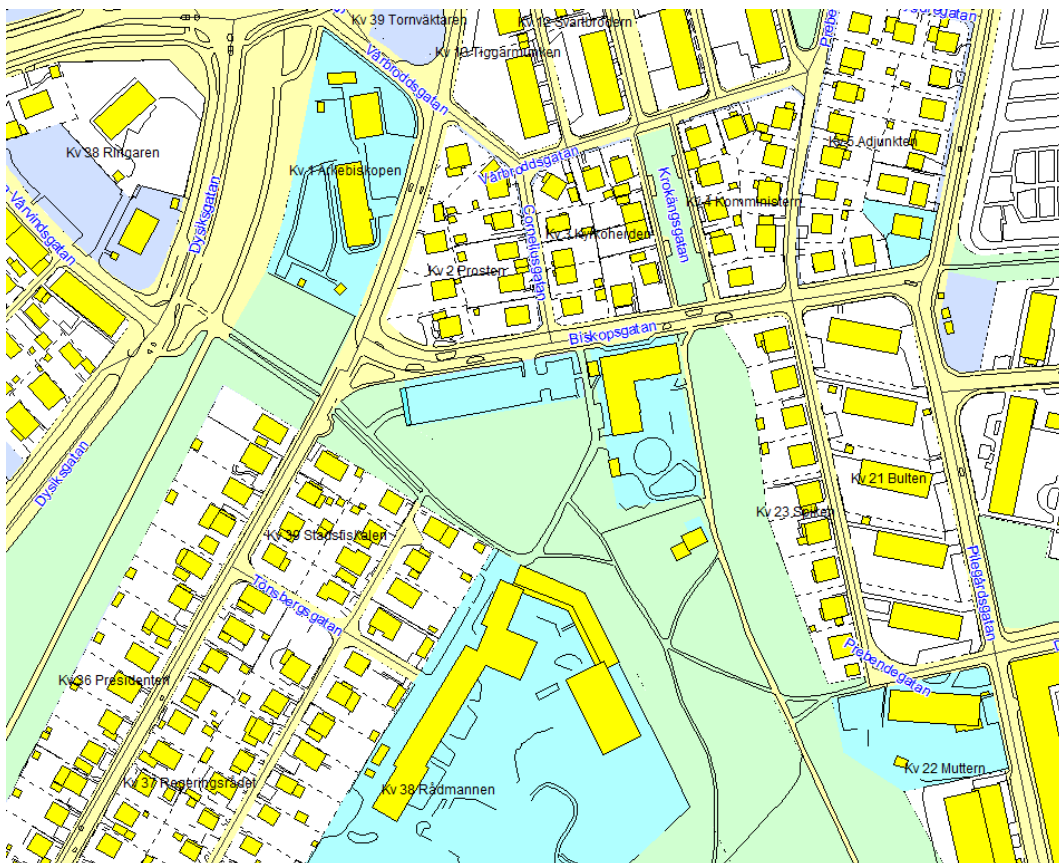
Inga undersökningar gällande geoteknik har gjorts i samband med trafikförslaget.

2.3.2 Kablar och ledningar samt belysning

Belysning finns vid befintlig gångbana, på ytan där förskolan ska byggas ut. Denna belysning får flyttas i samband med att gångbanan flyttas ut.

2.3.3 Markfrågor

Det aktuella området förvaltas av Park- och naturnämnden, Utbildningsnämnden och Trafiknämnden.



Figur 3. Kartan visar vem som förvaltar marken. Ljussgult förvaltas av Trafiknämnden, grönt av Park- och Naturförvaltningen, vitt är privatägt och blå yta förvaltas av utbildningsnämnden.

3 Beskrivning och analys av alternativ

Nollalternativet innebär att inga åtgärder i trafikmiljön genomförs i samband med detaljplanen och därmed blir kapaciteten på gång- och cykelbana inskränkt då en omväg krävs för att nå Bräckeskolan.

Trafikförslaget innebär att gångbana anpassas till den planerade nya byggnaden och förskolegården.

4 Måluppfyllelse

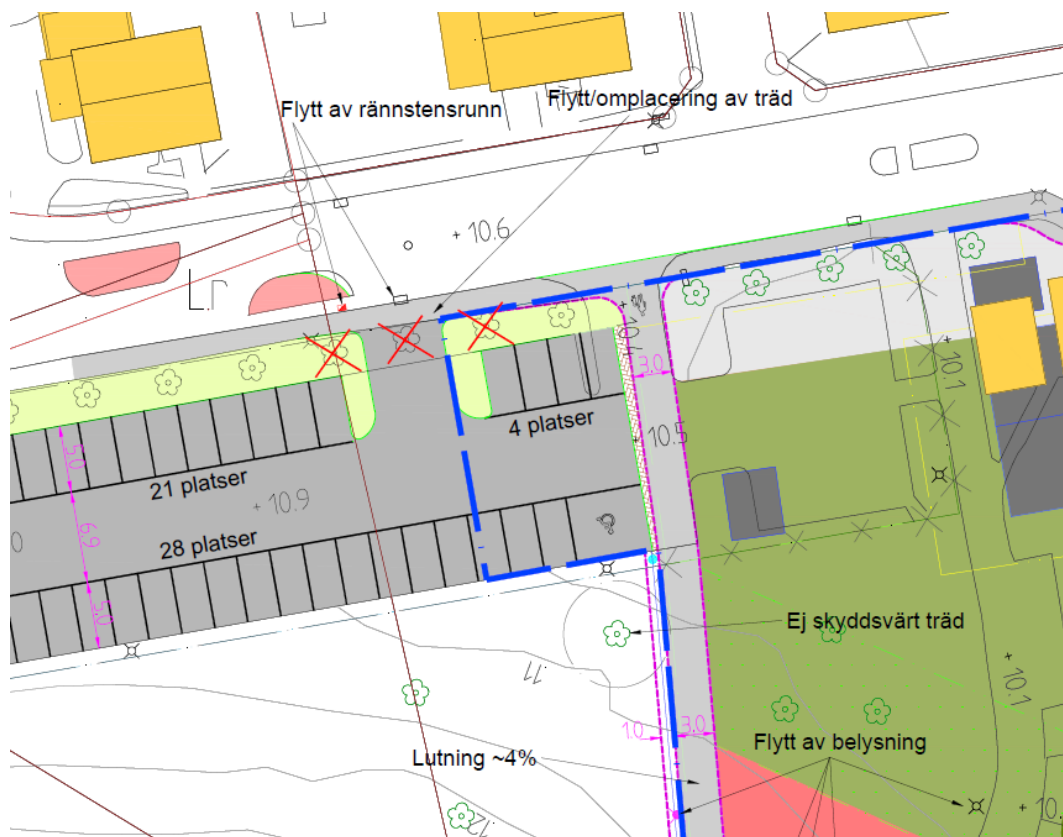
Trafikförslaget bidrar till en tillfredsställande trafikmiljö för gång- och cykeltrafiken väster om den planerade nya byggnaden och förskolegården, vilket nollalternativet inte hade gjort.

5 Trafikförslag

Trafikförslaget innebär att trafikmiljön anpassas till den planerade nya byggnaden genom följande åtgärder:

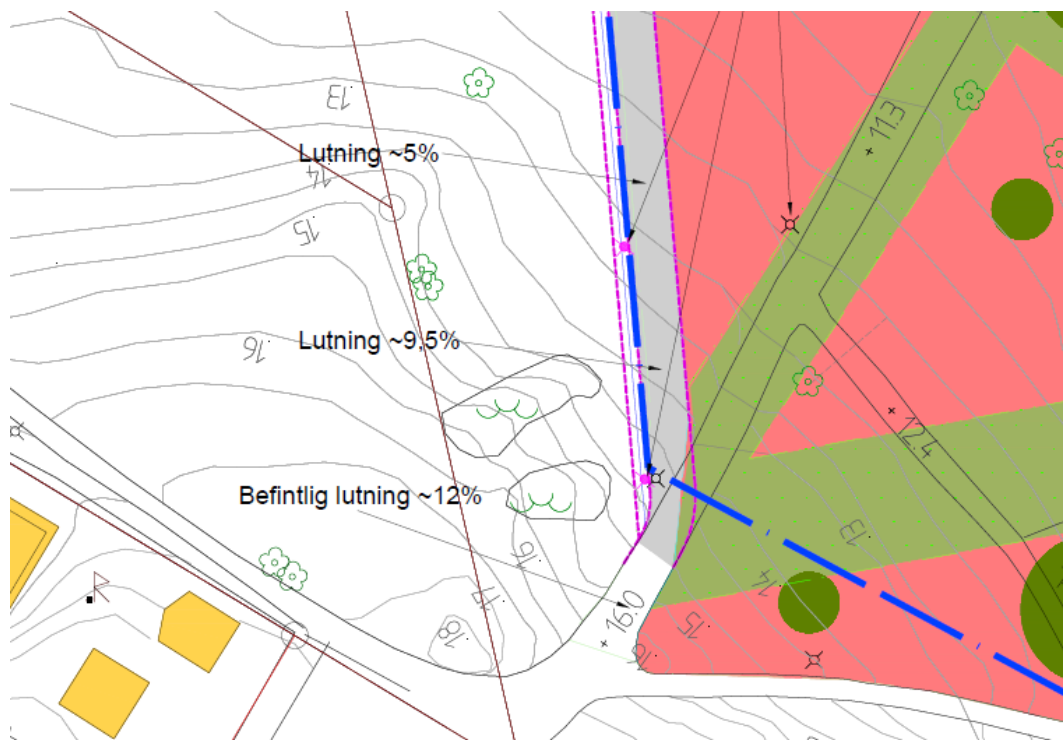
- Gångbanan som går igenom förskolans planerade tomt flyttas västerut.
- Parkeringens östra del tas bort till förmån för den nya förskolans tomt.
- Parkeringens infart flyttas och refuger anpassas för svängradier

- Avlämningsplats breddas från 2,0 meter till 2.5 meter.



Figur 4. Parkeringens nya utfart, ombyggd refug och ny gångbana.

Sydost om den nya parkeringen, i hörnet med den nya gångbanan, placeras en kupolbrunn. Längs med gångbanan, på väster sida, anläggs dikesanvisningar för dagvattnet.



Figur 5. Den nyanlagda gångbanan ansluter till befintlig gångbana.

Gångbana från Biskopsgatan till skolan är flyttas. Denna gångbana ligger i en slänt och den nya sträckningen får lutningarna på cirka 4-9,5%. Det är brant men i och med att den befintliga gångbana är cirka 12% så finns ingen möjlighet att klara lutningar av god standard.



Figur 6. Befintlig avlämningsplats breddas till 2,5 meter.

Den befintliga gångbanan förbi avlämningsfickan på Biskopsgatan är idag 2 meter bred. Trafikförslaget föreslår en breddning till 2,5 meter för bättre utrymme vid öppnande av bildörrar.

6 Konsekvenser av trafikförslag

Konsekvensen av detta trafikförslag är minskade grönytor och minskad yta för parkering. Utöver dessa förändringar så flyttas funktioner, snarare än att tillkomma eller tas bort.

En ytterligare konsekvens av trafikförslag är påverkan på tre träd. Dessa kommer ersättas i befintliga alléer som finns i gatunätet i området runt om planområdet. Placering av ersättningsträden tas fram i dialog med Länsstyrelsen.

6.1 Samhällspåverkande faktorer

6.1.1 Stadskaraktär

Trafikförslaget bedöms inte påverka stadskaraktären i området.

6.1.2 Trafiksystem

Trafikförslaget kan innebära att nya lokala trafikföreskrifter behövs vad gäller de förändrade parkeringsytorna.

6.1.3 Trafikdata

Trafikförslaget bedöms inte påverka trafikmängden. Däremot kan detaljplanen leda till viss ökad trafikmängd men det bedöms inte uppstå några kapacitetsproblem.

6.1.4 Tillgänglighet och framkomlighet

Tillgängligheten bedöms förbättras i viss mån, då gångbanan i anslutning till avlämning breddas. Utöver det påverkas inte tillgängligheten.

6.1.5 Trafiksäkerhet

Trafikförslaget bedöms inte påverka trafiksäkerheten i området.

6.1.6 Trygghet

Trafikförslaget bedöms inte påverka tryggheten i området.

6.1.7 Miljö

Trafikförslaget bedöms inte påverka miljön i området.

6.2 Tekniska faktorer

6.2.1 Geoteknik

Trafikförslaget bedöms inte påverka eller påverkas av geotekniken i området.

6.2.2 Kablar och ledningar samt belysning

Ledningar till belysningsstolpar och rännstensbrunnar som flyttar kommer behövas dras om, och även till den föreslagna nya kupolbrunnen.

6.2.3 Markfrågor

Utöver detaljplanens förändringar förväntas trafikförslaget inte påverka markfrågorna ytterligare.

7 Bilagor

Bilaga 1 Biskopsgatan DP, översiktlig kostnadsbedömning

Bilaga 2 Kostnadsbedömningsformulär.

Bilaga 3 Ritning, Trafikförslag Biskopsgatan DP, 190923



- Teckenförklaring
- Körbana
 - Gångbana
 - Grönyta
 - Kantstöd
 - Väggkant
 - Ny placering belysning
 - DP Användningsgräns
 - Dikesanvisning
 - Kupolbrunn



 ÅF INFRASTRUCTURE Grafiska vägen 2 Box 1551, 401 51 Göteborg Tel: 010-505 00 00 www.afconsult.com		 Göteborgs Stad Trafikkontoret	
Leveranshandling		Biskopsgatan	
Gångbana		Trafikförslag	
UPPRÄTTAD NR 746686	ITRÄD AV E. Borg	HANDLÄGGARE E. Borg	
ANSVARIG A-S Sjöquist	GRÄNSKAD AV M. Kärnhagen Wolff		
DATUM 2019-09-20	GRÄNSNINGSDATUM 2018-01-10	REV./REL. DATUM	FORMAT A1
		SKALA 1:400	NUMMER -0201-2
			RETN